



KAPVERDY

## Expedice Maio

*Ostrov Zeleného mysu, tedy Kapverdy, nám během našich plaveb přirostly k srdci. Ta rozmanitost přírody na jednotlivých ostrovech v kombinaci s dobrosrdečností místního obyvatelstva je nezapomenutelná. Proto vždy když je to možné, využíváme příležitost plavit se v této destinaci.*

**P**o šesti letech znovu přistáváme na ostrově Sal na Kapverdských ostrovech. Já a Milan jsme mezitím na třech plavbách v této africké destinaci stihli navštívit už všechny ostrovy kromě jediného. Náš hlavní cíl je tedy jasný, ostrov Maio.

### Přilet

Na Sal přilétáme už v pátek, den před naloděním. Na jednu noc máme ubytování v letovisku Santa Maria na jihu ostrova. Zbytek dne a sobotu využíváme k poznávání městečka. Konstatujeme, že od naší poslední návštěvy je vybudovanější a krásnější. Pěší zóna je rozšířená

a přibýlo několik nových restaurací a možností ubytování. Samozřejmě většinu času trávíme u moře, kde se lidé koupou, surfují na vlnách a posedávají v plážových barech. Nezměnil se ani ruch na hlavním molu, které je stále centrem obchodu místních obyvatel. Dají se tu koupit hlavně čerstvé ryby, ovoce nebo suvenýry.

V sobotu odpoledne se taxíkem přesouváme do přístavu Palmeira, kde přebíráme od charterové společnosti katamaran Voyager 440. Tady také evidujeme nárůst životní úrovně místních obyvatel. Několik domů je zrekonstruováno a naše oblíbená restaurace je obnovena a má

větší terasu. Přístav se nezměnil, lodě jsou zakotveny na bójích, ale přibýly majitelské plachetnice, které zde staví během plaveb po ostrovech. Přivítáme se s manažerem základny Russem, pamatuje si nás ještě z naší poslední plavby.

### První etapa Sal – Maio, délka 99 námořních mil

Palmeiru opouštíme v neděli před obědem a před přístavem vytahujeme plachty. Čeká nás přibližně 100 námořních mil dlouhá etapa. Pasát se opírá do plachet a my se radujeme z pohybu lodi na oceánských vlnách. Po vyplutí ze zátvrtí ostrova vítr sílí, proto zmenšu-

jeme plochu hlavní plachty na první ref. Plavba na zadobovní vítr je pohodová, katamaran jede občas rychlostí 10 uzlů, autopilot udržuje kurz a my máme radost, že jsme opět na moři. Ostrov Sal se nám vzdaluje za zády, díváme se, jestli na levoboku uvidíme ostrov Boa Vista, ale ztrácí se v písečném oparu, který vítr přináší ze Sahary. Dalekohledem sledujeme posádku maďarských námořníků, kteří vypluli za námi a mají také cíl etapy na ostrově Maio. Následuje rutinní kontrola lodí před západem slunce, večere a dříve než si rozdělíme služby na noc, překvapí nás měsíc v úplňku. Na oblohu vychází přesně v okamžiku, kdy slunce zapadá do moře. Úplná tma tedy nenastane, měsíc nám intenzivně svítí na moře a rozjasňuje obzor. Všude kolem jenom oceán, měsíční obloha a my. Během noci řešíme jen malé korekce kurzu, abychom se vyhnuli mělčině ve středu oceánu, která nám stojí v cestě. V noci vítr slábně pod 20 uzlů, a tak dáváme zpět plné plachty. Nad ránem se blížíme k našemu cíli, ostrovu Maio. Již ze vzdálenosti několik mil od ostrova slyšíme hučící příboj na vysokých písečných březích. Slábnoucí měsíc nám ještě svítí na kotevní manévr před přístavem Porto Inglês. 99 námořních mil jsme zdolali za 16 a půl hodiny. Zajímavou souhrou událostí je to, že si leháme do postelí



Ostrov Maio – pláž v hlavním městě Vila do Maio

ve chvíli, kdy Charlie Dalin přijíždí jako vítěz do cíle závodu Vendée Globe.

### Ostrov Maio

Po pozdější snídani vyrážíme na první akrobatické zpestření plavby. Vylodění na břeh s dinghy vyžaduje při příboji určitou námořnic-

*Jízda v poušti k vraku Santa Maria na severním pobřeží Costa de Boa Esperanca je plná adrenalinu. Již dříve jsme zde zapadli s autem v písku a nyní se nám to zadařilo znovu. Tomuto pobřeží se říká také pohřebiště lodí. Našlo se tu více než 40 vraků.*

kou zdatnost. Chce to dobrý odhad na co nejmenší vlnu a ještě na co nejvhodnější místo na pláži. Je potřeba mít i zručnou posádku, která umí rychle vyskočit ze člunu a vytáhnout ho na břeh. Sedět ve člunu a očekávat, že vystoupím suchou nohou znamená kotrmelec v příboji. Celé to zvládáme s mokkými šortkami a se smíchem. Následně vyrážíme do města najít půjčovnu aut, ale nakonec si půjčujeme čtyřkolky a vydáváme se na průzkum ostrova.



Během letošní plavby jsme urazili celkem 223 námořních mil.



Ostrov Sal – kotvení lodí před přístavem

Ostrov má nejméně obyvatel z celého souostroví. Pokud se vás někdo zeptá: „Co jsi udělal, že jsi na Maio?“ nedivte se. Kdysi zde byla trestanecká kolonie a vězení. Později objevili Angličané velké plochy s přírodní solí a vybudovali zde přístav. V době největší éry odplulo z Maio každý rok přibližně 150 lodí naložených solí. Časem zájem o sůl poklesl, ale vybudovaný přístav zůstal, stejně tak městečko Vila do Maio s pevností. Po ostrově je rozprostřeno několik vesnic s místním obyvatelstvem, které se živí zemědělstvím a teprve se rodícím turistickým ruchem. Turismus, navzdory blízkosti hlavního ostrova Santiago a dobrému spojení do hlavního města Praia, se rozvíjí opravdu pomalu. Proto je ostrov jako stvořený pro ty, kdo hledají absolutní klid od civilizačního stresu. Pro ilustraci, na hlavní pláži ve městě Porto Inglês je jen jeden bar. Další zajímavostí je to, že se ani tento ostrov v minulosti nevyhnul loupežnému plenění piráta Francise Drakea.

Jen několik kilometrů za městem je Salinas de Porto Inglês, bílý solný „koberec“ dlouhý 5 kilometrů a široký 1,5 kilometru. Na jaře se solné

pláně přelívají mořskou vodou a po zbytek roku se působením slunce a větru voda odpařuje, čímž vzniká přírodní sůl. Místní obyvatelé sůl sbírají a prodávají ji. Jejich produkce je přibližně 1,5 tuny soli ročně. Cestou na sever jsou

u pobřeží rybářské osady Morro a Calheta, kde se už objevují první apartmány k pronájmu. Celé západní pobřeží ostrova je dlouhá písčitá pláž, která končí na severním výběžku u vesnice Morinho na vysokých písečných dunách.



Ostrov Boa Vista – surf bar na pláži Praia de Estoril

Sever ostrova je národní park, kde je vstup možný jen bez motorových vozidel. Míříme na druhou stranu ostrova přes vnitrozemí, kde se obyvatelé věnují výrobě kozího sýra a dřevěného uhlí. Zastavujeme u turistické stezky, která vede na nejvyšší horu ostrova Monte Penoso vysokou 436 metrů nad mořem. V poledním slunci se o výstup ani nepokoušíme. Jižní pobřeží je plné krásných opuštěných pláží, až člověk přemýšlí, jak dlouho to tady bez těch hotelů ještě vydrží. V místním baru se občerstvíme chlazeným pivem a ukončujeme náš okruh na pláži hlavního města Vila do Maio. Druhý den si dopřejeme nicnedělání a teprve odpoledne zvedáme kotvu a vyplouváme na další etapu na ostrov Boa Vista.

### Druhá etapa Maio – Boa Vista, délka 87 námořních mil

První dvě hodiny plujeme na motor kolem pevniny a zblízka obdivujeme mohutnost vysokých písečných dun na pobřeží. Za soumraku vytahujeme plachty a naplno se rozjedeme do vln. Tentokrát nás čeká plavba proti větru. Výhodou plavby v pasátech je souvislá intenzita a směr větru a podobně to je i s vlnami. Předpověď



Ostrov Sal – Buracona „Blue Eye Cave“

inzerce

# BEZPEČNÁ KOLA PRO RADOST

✓ Originální rozměry ✓ Typový list

NOVINKA



AEZ Toronto black  
18", 19", 20"

NOVINKA



AEZ Toronto dark  
18", 19", 20"

NOVINKA



DOTZ Sonoma bronze  
19", 20"

NOVINKA



DOTZ Sonoma dark  
19", 20"



AEZ Havanna dark  
19", 20", 21"



DOTZ MarinaBay dark  
18", 19", 20", 21"



DEZENT KF dark  
16", 17", 18", 19"



DEZENT KG dark  
17", 18", 19", 20"

**Sicuplus**  
Bezpečnostní šrouby/matice



**ZDARMA!**  
K sadě kol AEZ a DOTZ  
(Sicuplus musí být  
součástí objednávky)  
Od 1.3. do 30.6. 2025

NOVÉ DESIGNY  
LITÝCH KOL **2025**

**3D** Konfigurátor kol  
[www.alcar.cz](http://www.alcar.cz)

**AEZ**  
LEICHTMETALLRÄDER

**DOTZ**  
WHEELS

**DEZENT**  
LEICHTMETALLRÄDER

**ALCAR**  
YOUR WHEEL PARTNER



Ostrov Boa Vista – surfování na pláži a v pozadí zakotvené plachetnice před Sal Rei

větru je kolem 20 uzlů. První polovina etapy bude na levobok a ta druhá na pravobok. Noční plavbu nám stále zpřijemňuje skoro dokonalý měsíc a po 16 hodinách spouštíme kotvu před hlavním městem Sal Rei. Strategii na nejbližší dva dny volíme opačnou než u ostrova Maio, to

znamená první den po noční plavbě odpočinek a další den výlet po ostrově.

### Boa Vista

První den tedy odpočíváme, koupeme se v moři a obdivujeme z baru surfaře na vlnách.

Až druhý den si půjčíme auto a vydáme se na objížďku ostrova. Jízda v poušti k vraku Santa Maria na severním pobřeží Costa de Boa Esperanca je plná adrenalinu. Již dříve jsme zde zapadli s autem v písku a nyní se nám to zadařilo znovu. Tomuto pobřeží se také říká pohřebiště lodí. Našlo se zde více než 40 vraků. Zastavujeme i u města Rabil ve vnitrozemí, odkud je dobrý výhled na poušť vytvořenou ze saharského písku. Od Rabilu směrem na severovýchod vede cesta „úrodnici ostrova“, tedy nejzelenější částí, kde se lidé věnují zemědělství a chovu dobytka. Jižní část je plná úžasných pláží s hotelovými komplexy. My si po celodenním výletě opět dopřejeme koupání v moři na pláži Praia de Estoril u hlavního města Sal Rei. Tato několik kilometrů dlouhá pláž je rájem pro všechny vodní sporty od klasického surfingu přes kitesurfing až po moderní wingfoil. Veškeré nezbytnosti pro vyznavače těchto vodních sportů tu poskytuje hned několik půjčoven.

### Třetí etapa Boa Vista – Sal, délka 37 námořních mil

Budík zvoní v 5:30, káva voní na palubě a slunce opatrně vylézá zpoza Boa Visty. Závětrí ostrova



Ostrov Sal – přístav Palmeira

je rozhýbáno oceánskými vlnami od Kanárských ostrovů. Předpověď větru je v nárazech skoro 30 uzlů, proto necháváme na hlavní plachtě rovnou první ref. Hned za ostrovem se to rozjede a prožíváme plavbu ostře proti větru, vlny od větru z pravé strany, mohutné oceánské zase zleva. Boa Vista za zádí, Sal někde v oparu před námi. Asi až po čtyřech hodinách plavby se vynoří vrchol Monte Leão a při něm se dostáváme částečně do závětří. Plán zastavit ještě v zátocce Murdeira na polední koupání nám překazí silné poryvy větru. Pokračujeme rovnou do přístavu Palmeira a vyvazujeme se na bójce za asistence ochotných techniků charterové společnosti. Máme zbytek dne před sebou, v klidu si vaříme oběd a odpoledne se jdeme podívat do jeskyně Blue Eye Cave.

### Sal

Předání lodi proběhlo bez problémů. Let do Lisabonu máme až po půlnoci, před námi je ještě celá sobota. Russo nám zařídil místního průvodce s autem, a tak se s ním vydáváme na Shark Bay, kde se lze dostat v mělké vodě do blízkosti žraloků. Dalším bodem je



Ostrov Maio – pískové duny na Dunas do Morrinho



Atlantik – vlny za katamaranem

návštěva solného kráteru Salinas Pedra de Lume, kde se těží sůl. Během vysokého příboje se trhlinami ve skalách dostává do kráteru mořská voda, která je regulována do malých jezírek, kde se voda působením slunce a větru odpařuje a na dně zůstává jen mořská sůl. Část jezera je vyhrazena pro wellness účely a koupání, voda má totiž složení a účinky jako daleko známější Mrtvé moře. Na zbytek dne jedeme ještě k moři do zátoky Murdeira. V areálu plážového baru Ninho dos Piratas si pod slunečnící užijeme poslední okamžiky u moře a večeri si dáváme v přístavu, v jachtařské restauraci Capricornio. Zde se vždy setkávají posádky z lodí a při dobrém jídle a víně probírají zážitky z plavby. Z příjemné atmosféry nás vytrhne až nutnost jet na letiště.

Text a foto Tomáš Chudík

inzerce

**SAMO SAILING**  
cestovatelský jachting

FRENCH POLYNEZIA  
SARDINIA  
GRÉCKO  
KAPVERDY  
MADAGASKAR  
KARIBIK  
BALEÁRY  
MEXIKO

SAMOSAILINGTEAM.EU  
+421 948 430528